

op weg helpen na autopech. De komst van de wegwachtwagen is zo lang niet altijd noodzakelijk.

Locatie delen

Tel daarbij dat je via de ANWB Onderweg-app direct pech kunt melden. Ook dat scheelt tijd. „Zet wel 'locatie delen' aan", zegt Geskes.

„Vroeger kreeg je dan een uitleg dat iemand buiten een Spaans dorpje stond nabij een landweggetje en drie olifbomen. Nu kan je gewoon een locatie delen. Dat helpt ons enorm om hulp in te schakelen en verhoogt

mogelijk meer dan één miljoen meldingen over het hele seizoen, zegt Geskes. Dat heeft er alles mee van doen dat in tijden van geopolitieke onrust er meer mensen in Europa op vakantie lijken te gaan, en dan vooral meer met de auto. Tegelijk treffen ze daar steeds vaker extreme hitte, waar auto's heel slecht tegen kunnen.

Hagelbeschermhoes

De tips zijn bekend, maar herhaling is noodzaak. Geskes: „Check voor vertrek je bandenspanning, oliepeil,

gebruik desnoods een matras. Want dan kan je in ieder geval thuiskomen.”

Ook deel van de voorbereiding: een kleine studie van het systeem van tolploorten, -vignetten en milieusickers op de route. Een foute – of een te late bestelling – kan voor flinke boetes zorgen. Een laatste tip: zorg voor een goede verzekering. Zonder ben je toch op jezelf aangewezen. „Een reisverzekering kost maar een fractie van je vakantiebudget, maar kan je een hoop ellende besparen.”

ten in Barcelona, München en Lyon, en een extra servicepunt in de buurt van het Franse Orange.

Zusterorganisaties

„Nieuw is dat we dit jaar samenwerken met onze zusterorganisaties uit België, Duitsland, Polen en Zwitserland, die ook wegenwachters naar Frankrijk sturen. V”, zegt Geskes. En als de auto het heeft begeven? „We hebben een netwerk van garages die ook op zaterdag open zijn. En we hebben zesduizend huurauto's klaar staan, de meesten met trekhaak.”



Jaap Jongsmas is financieel adviseur bij bureau Rentmeester Financieel Advies in Damwâld

de telefoon 100 procent veilig je weg te vervolgen.

Hoe kan het dan dat we dit toch doen? Volgens mij zijn we te nieuwsgierig. We willen niets missen. Elke drie jaar mag ik onderhoudeksamen doen op mijn diploma's. Van dit examen krijg je via de mail uitslag. Ik betrap mijzelf erop dat ik vanuit Heerenveen tot aan de afslag naar de Sintrale As deze neiging kan onderdrukken, maar daarna moet ik toch echt even kijken wat de uitslag is. Wanneer

COLUMN

Handsfree

je hier langer over nadentk dan weet iedereen dat dit niet verstandig is. Veilig thuiskomen is belangrijker dan op de hoogte zijn van de laatste informatie.

Zou het helpen wanneer je een lijst maakt met wat dit je allemaal kan kosten? Los van de boete van 430 euro, het

Onderweg kom ik regelmatig mensen tegen die aan het bellen zijn. Je kunt dat aan het rijgedrag al bijna zien

leed en de overige financiële gevolgen. Volgens mij kun je een heleboel kwijttraken. Uiteraard weten we dit allemaal wel, maar het blijft lastig.

Afgelopen week kondigde het Verbond van Verzekeraars een nieuwe maatregel aan. Je mag op de achterzijde van het schadeformulier voortaan vermelden of er een mobiel elektronisch apparaat werd vastgehouden of met de hand bediend. Inmiddels zijn er verzekeraars die expliciet in de polisvoorwaarden hebben opgenomen geen

schade te vergoeden bij het niet handsfree bedienen van je telefoon.

In 2020 schreef ik al over de verandering van de Wegenverkeerswet en het Wetboek van Strafrecht. Toen is veel beter omschreven wat roekeloos rijgedrag is. We kunnen het niet-handsfree bellen toevoegen aan dit lijstje. Roekeloosheid grenst aan opzet. Je gaat namelijk willens en wetens een handeling doen waarvan je weet of kunt weten dat dit grote gevolgen kan hebben. Dus ook wanneer het niet is uitgesloten in je voorwaarden kan de verzekeraar zich al op de wet beroepen.

De verzekeraar heeft nu nog meer argumenten in handen om een uitkering te weigeren of terug te vorderen. Het is nu wachten op de zaak waarin de verzekeraar dit ook gaat doen.

Omdat ik mijzelf ken, heb ik nu de app AutoModus geïnstalleerd. Die onderdrukt de berichten en telefoontjes. Je muziek of navigatie kun je gewoon gebruiken. Verder spaar je met mobielevrije kilometers voor een goed doel: een veel betere besteding van je rijtijd.